



## Ma checklist pour devenir pilote

J'ai mon budget pour adhérer pour l'une des options suivantes :

- Cotisation annuelle : 480€.
- Second pilote sur la même voiture : 280€.
- Droit d'adhésion pour une course unique : 160€.

J'ai bien une voiture des :

- 60s : Voitures de Tourisme et Grand Tourisme produites avant le 31 décembre 1969.
- 70s : Voitures de Tourisme et Grand Tourisme produites avant le 31 décembre 1979.
- 80s : Voitures de Tourisme et Grand Tourisme produites avant le 31 décembre 1989.
- 90s : Voitures de Tourisme et Grand Tourisme produites avant le 31 décembre 1999.

J'ai ma licence de pilote :

- Licence nationale ou internationale FFSA en cours de validité.
- Titulaire d'une licence étrangère ASN (je peux participer mais je ne marquerai pas de points).

Il est possible de souscrire un titre de participation à une seule épreuve.

Pour en savoir plus, je vais sur [le site de la FFSA](#).

J'ai lu le règlement Sportif et le règlement Technique :

- [Règlement Sportif](#) : Assure-toi de bien comprendre les règles du jeu.
- [Règlement Technique](#) : Vérifie que ta voiture respecte toutes les normes de sécurité et de performance.

J'ai mon équipement de sécurité :

- Combinaisons, casques, HANS : Conforme aux normes VHC FFSA circuit.
- Extincteurs, arceaux, ceintures de sécurité : En conformité avec le tableau de sécurité FFSA.



**J'ai modifié ma voiture en respectant le règlement :**

- Modifications autorisées : Seules les modifications autorisées par le règlement sont permises.**
- Bloc moteur : Provenant du même constructeur, modifications autorisées sous certaines conditions.**
- Suspension : Doit suivre le principe original.**
- Pneus : Slick pour sols secs, pluie pour sols humides.**
- Conforme aux normes FIA : Silencieux obligatoires.**
- Réservoir : Origine ou conforme aux normes FIA, mousse obligatoire.**
- Arceau de sécurité : Obligatoire, conforme à l'annexe K/FIA.**

**Pour en savoir plus, je peux consulter la réglementation [technique VH sur le site de la FFSA](#).**

***Et dites donc, je voudrais bien préparer mon budget pour devenir pilote, je devrais prévoir combien ?***

***Eh bien en plus du prix de la participation, tout dépend de la voiture et des pneus (occasions ou neufs) et autres petites particularités. Cela peut commencer à 2000€ et augmenter. Il vaut mieux nous contacter pour vous donner une petite idée !***

**Voilà, je suis prêt.e à rejoindre la grande famille du Trophée  
Saloon Cars !  **

**Je contacte le Saloon pour devenir pilote : [trophee.saloon.car@orange.fr](mailto:trophee.saloon.car@orange.fr)**

**Et si en attendant j'allais aussi jeter un œil à la [FAQ](#) ?**